

RACC
Automóvil Club

*Conducción
Segura*



ESCUELA RACC

de Conducción Segura

Madrid Sur

RACC
Automóvil Club

RACC
Automóvil Club

*Conducción
Segura*



ESCUELA RACC de Conducción Segura Madrid Sur



Bien comunicado:

A 2 km de la Salida 20 de la Autopista R-5

Moraleja de Enmedio



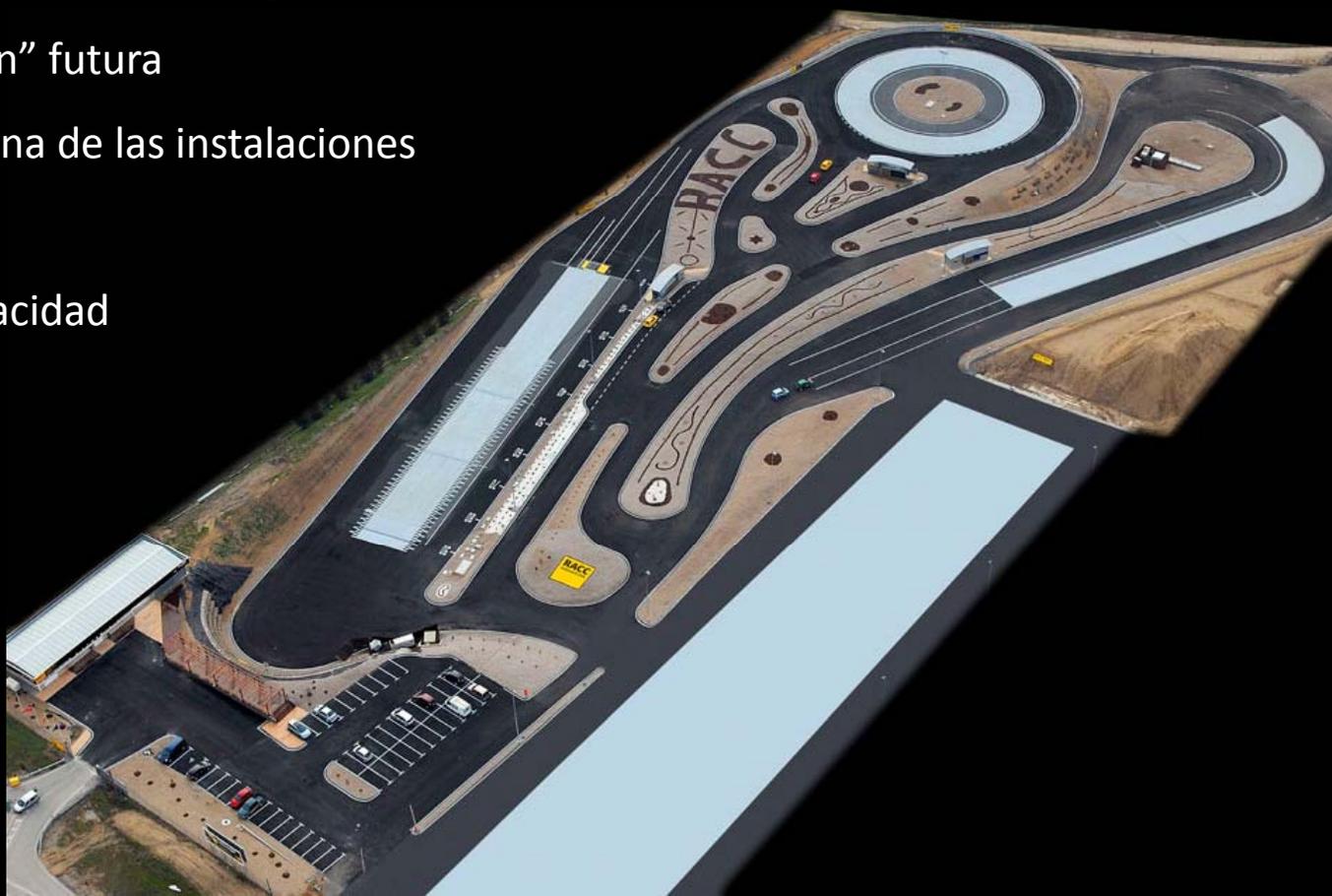
Conceptos innovadores de la Escuela:

- Filosofía Test & Training (“Aprende practicando”)
- Apta para cualquier vehículo
- Vehículo de la Escuela o vehículo propio del alumno
- Desde Motocicletas hasta “Trailers Articulados”
- Todas las zonas son independientes
- Capacidad para 5 cursos simultáneos
- La Escuela RACC conducción Segura se integra a la Red Internacional de Centros T&T como líder de formación de conductores seguros en Europa



Características del centro:

- 52.000 m² dedicados a la Conducción Segura
- 30.000 m² asfaltados
- 13.000 m² con superficie deslizante
- 1er Centro de Tecnología Test & Training en la Península Ibérica
- Capacidad de “Ampliación” futura
- Posible utilización nocturna de las instalaciones
- Apta para minusválidos
- 2 Depósitos con una capacidad de 600.000 litros



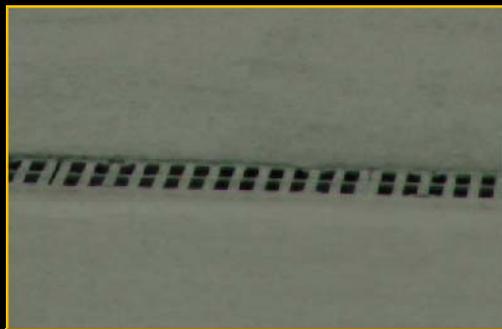
Características Técnicas:

- Información de velocidad electrónica de “entrada” y “salida” de la zona
- Canales de bañado en las zonas rectas “evitan aspersores”
- Barreras obstáculo de agua con opción “manual” o “automática”

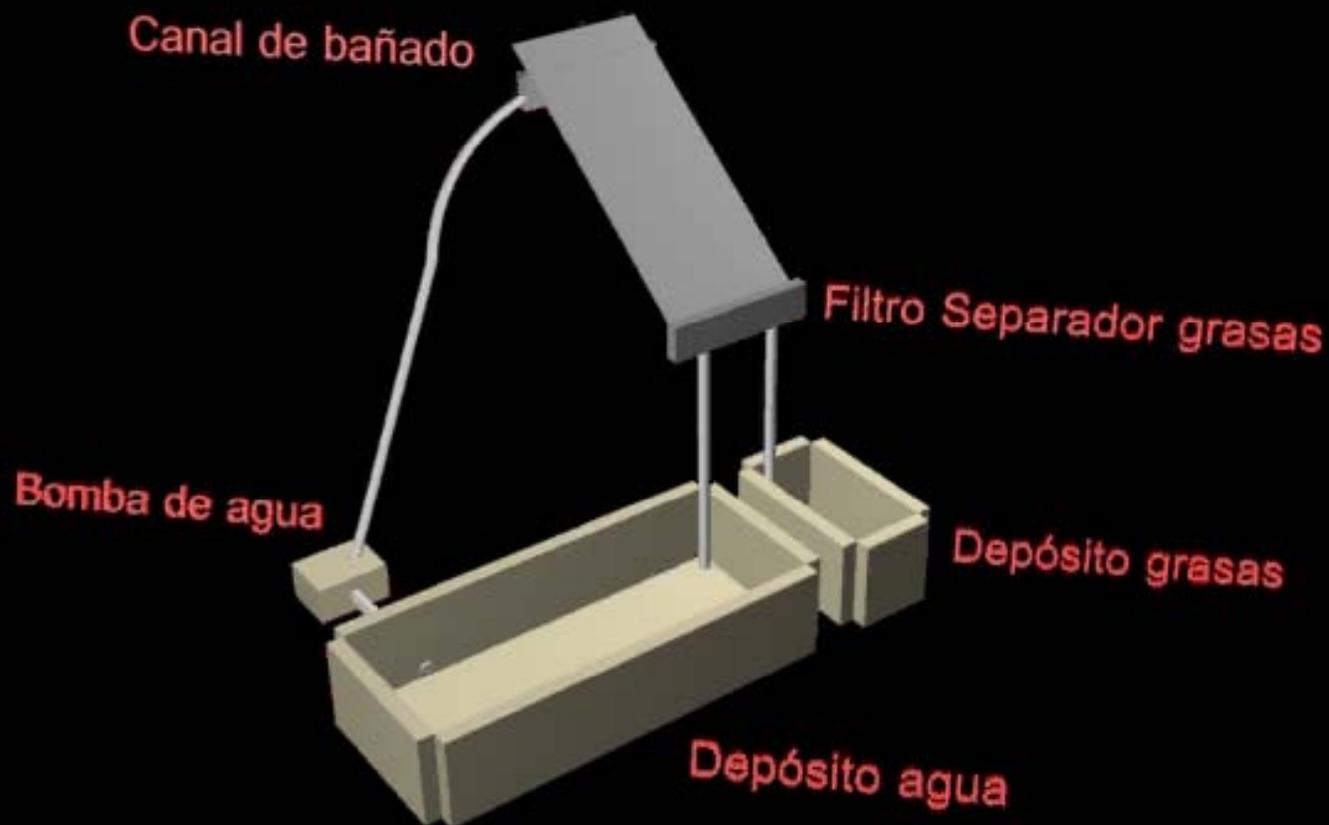


Medio ambiente:

- Recuperación de una antigua escombrera
- 30.000 m² recuperan el agua de lluvia
- El uso de canales de bañado, evita la evaporación
- Recuperación agua de los canales de bañado y barreras de agua
- Agua recuperada y filtrada en ciclos de 45'
- Separadores de aceites y grasas antes de los depósitos
- Integración del ajardinamiento con el entorno



Medio ambiente:



5 Áreas específicas de prácticas:



P-1 Plataforma Hidráulica:

Frenadas de emergencia sobre suelo deslizante
Control del Sobre-viraje en cualquier vehículo



P-1 Plataforma Hidráulica:

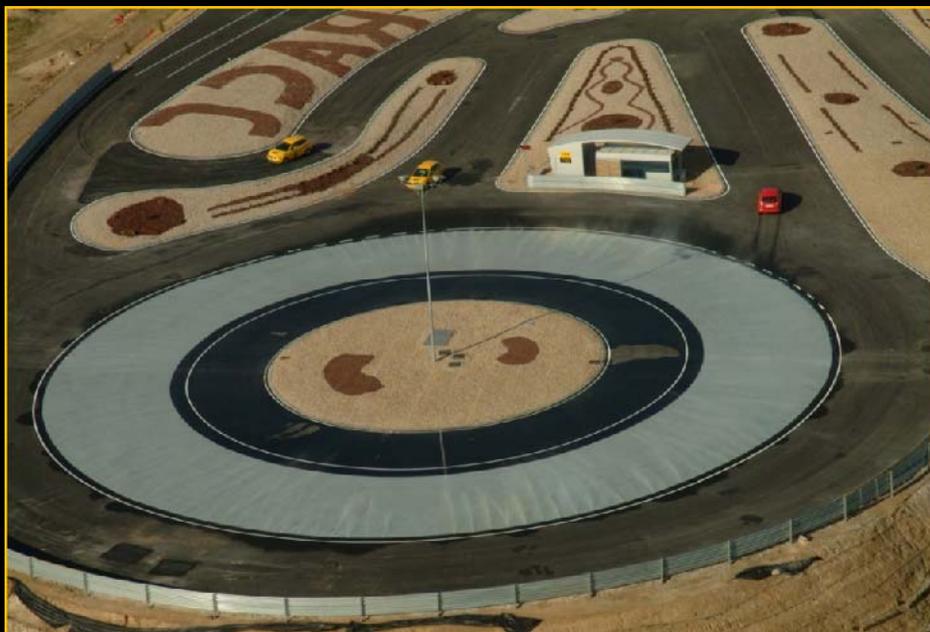


P-2 Pista Circular:

Adherencia en curva

Mejorar capacidad de reacción

Influencia del ángulo de giro



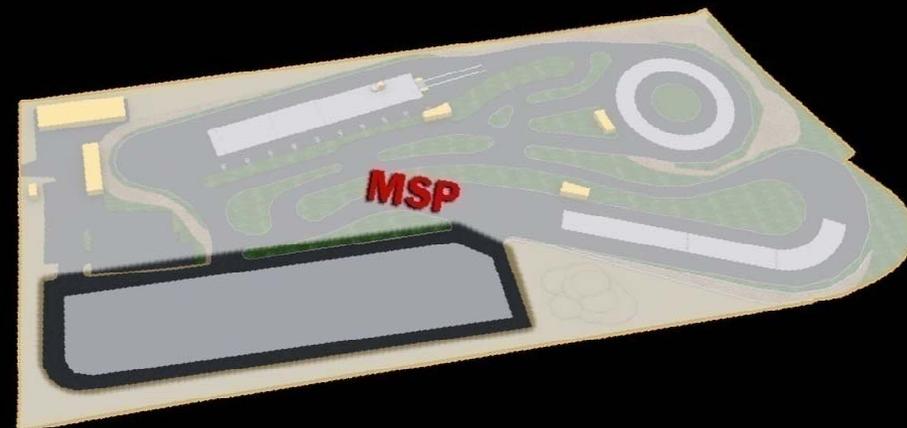
P-3 Colina:

Colina con una pendiente del 11%
Distintos sentidos de frenada y obstáculo
Valorar los elementos de ayuda y control
de tracción



MSP:

Área multifuncional de 8000 m² sup. Deslizante
Maniobras de control y del ALCE (ESP)
Manejo de ergonomía al volante



Off Road 4x4:

Cursos de introducción al 4x4

Ejercicios básicos de conocimientos del 4x4



RACC
Automóvil Club

*Conducción
Segura*

Test & Training
international



RACC
Automóvil Club

*Conducción
Segura*



RACC
Automóvil Club