



HMP

BAU GmbH.

Die hydraulische Schleuderplatte

HMP... more safety.

HMP

BAU GmbH.

- HMP ist ein Unternehmen mit langjähriger Erfahrung in der Konzeption, der Planung und dem Bau von Fahrtechnikzentren inkl. aller dafür notwendigen technischen Komponenten wie Bewässerungstechnik, Steuerelektronik, Wasserhindernissen, mechanischen Hindernissen, Geschwindigkeitsmessenanlagen, hydraulischen Schleuderplatten etc.
- HMP ist über sein Netzwerk auch in der Lage bei Themen wie Betriebskonzepten, Trainingsprogrammen, Aus- und Weiterbildung von Instruktoren, Business Case Planungen, Marketingaktivitäten u.v.m. den richtigen Kontakt zu Spezialisten mit bis zu 27-jähriger Erfahrung herzustellen.
- HMP ist aber auch Ihr Spezialist bei:
 - der Suche nach dem **optimalen Gleitbelag** (Epoxy- oder Bitumenbasis, - neu: der **LLSC** – der „Long-life-slide-coating“)
 - betriebskostenoptimierten und servicefreundlichen **Bewässerungsanlagen**
 - **Wartungs-/Servicearbeiten jeder Art, auch bei Anlagen von Fremdanbietern /-lieferanten** (inkl. Sanierung von in die Jahre gekommener Technik)

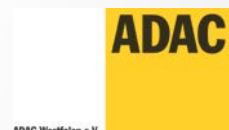


HMP... more safety.

HMP

BAU GmbH.

- Durch unseren Kontakt zu unzähligen Trainingsanbietern und deren Trainern/Instruktoren haben wir die Technik der hydraulischen Schleuderplatte weiter entwickelt, dabei besonderes Augenmerk auf geringe Betriebs- und Servicekosten gelegt. Neben der PKW tauglichen Schleuderplatte, bieten wir auch eine Nutzfahrzeugschleuderplatte an. Nachfolgend finden Sie alle relevanten Informationen.
- Besuchen Sie uns auf unserer Homepage www.hmp-bau.com und informieren Sie sich über unsere Angebotspalette, aber auch über unsere zufriedenen Kunden, wie Audi, Volvo, den Red Bull Ring und viele mehr.



ADAC Westfalen e.V.



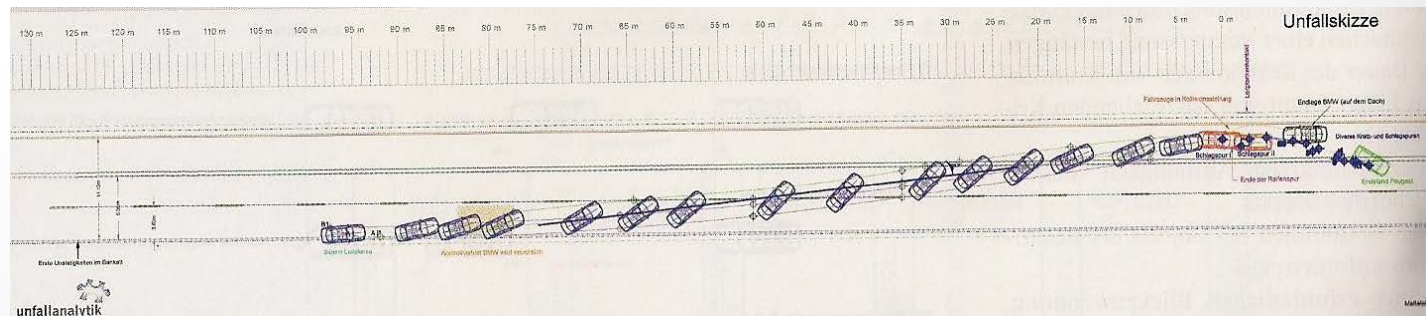
HMP... good to know.

HMP

BAU GmbH.



- Schleuderunfälle waren und sind eine der häufigsten Unfallursachen beim so genannten selbstverschuldeten Alleinunfall
- Außerhalb geschlossener Ortschaften sind es über 60%, aber selbst innerorts sind es knapp 30% aller Unfälle die durch ein „Schleudern“ verursacht wurden. Schleuderunfälle enden meist tragisch, der seitliche Kontakt mit Hindernissen hat für die Insassen verheerende Folgen.
- Selbst im Zeitalter der fahrdynamischen Regelsysteme (ESP, DSC, PSM usw.) sind Unfälle, bei denen ein seitliches Wegrutschen der Auslöser war, keine Seltenheit (siehe Bild). Trotz ESP ist und bleibt der Fahrer der wichtigste Sicherheitsfaktor, schnelle und richtige Reaktionen müssen trainiert werden um im Ernstfall cool und gezielt agieren zu können.
- Quelle: ZVS 3/2013 – Beitrag Unfallanalytik





HMP... good to know.

HMP

BAU GmbH.

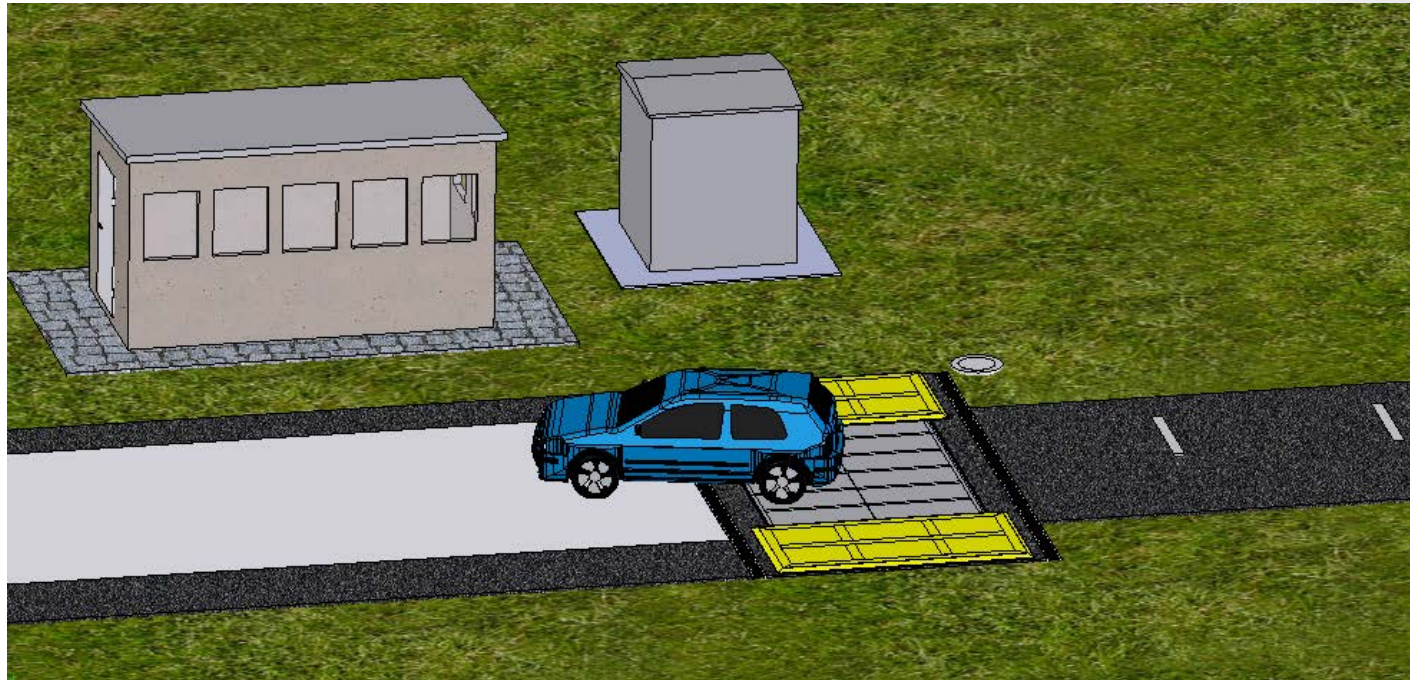


- Das „Abfangen eines ins Schleudern gekommenen Fahrzeuges“ ist, seitdem es Fahrtrainings gibt, ein wesentlicher Bestandteil des Trainings. Am Anfang wurden die Fahrzeuge durch „Aufschaukeln“ oder durch das Ziehen der Handbremse ins Schleudern gebracht, es war also der Fahrer selbst der das Schleudern auslösen musste.
- Seit ca. 27 Jahren gibt es so genannte „Schleuderplatten“, am Beginn war es eine rotierende Scheibe, seit 1994 gibt es hydraulisch betätigte Schleuderplatten. Diese sind in der Lage die Fahrzeuge wirklich überraschend und plötzlich in seitliche Rutschen zu bringen, die Intensität des „Schleuderns“ kann unterschiedlich eingestellt werden. Der Fahrer weiß vorher nicht, wie stark, wie „kräftig“ das Schleudern sein wird und vor allem: in welche Richtung wird das Auto rutschen. Blitzschnelle Reaktionen sind notwendig um das Auto in der Spur zu halten, dank der Schleuderplatten wurde ein effektiveres Fahrtraining möglich.
- Hydraulische Schleuderplatten sind, seit ihrer Einführung im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring, ein wesentlicher Bestandteil moderner Trainingsanlagen und ein wichtiges Verkaufsargument.
- Wir haben die Technik der hydraulischen Schleuderplatten weiter verbessert, unser klares Ziel war dabei die Langlebigkeit der Technik, gleichzeitig geringe Betriebskosten, Servicefreundlichkeit, geringe Wartungskosten, das alles kombiniert mit fairen Anschaffungs- und vor allem Baukosten!

HMP... first impression.

HMP

BAU GmbH.



Die hydraulischen Schleuderplatten von HMP gibt es in 3 Ausführungen:

- Modell PKW: für Fahrzeuge bis max. 3t Achslast
- Modell PKW PLUS: für Fahrzeuge bis max. 8t Achslast
- Modell NFZ: für Fahrzeuge bis max. 10t Achslast; Gesamtgewicht max.40t

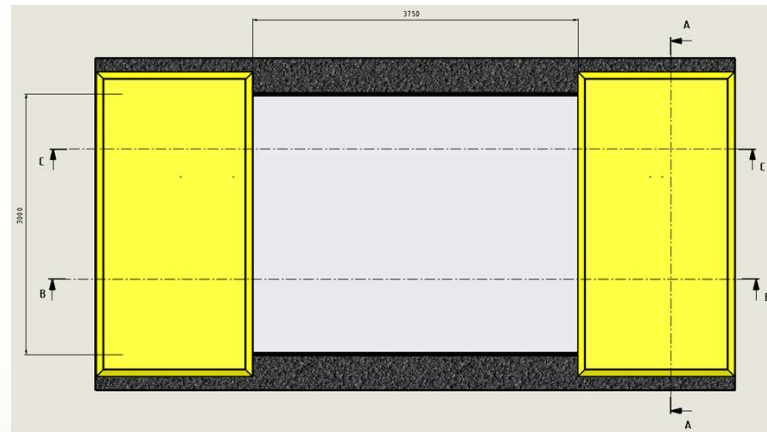
HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.

Bewährtes verbessern, Unpraktisches praktisch machen, günstig in der Anschaffung und im Unterhalt und die Langlebigkeit – das war das Ziel!

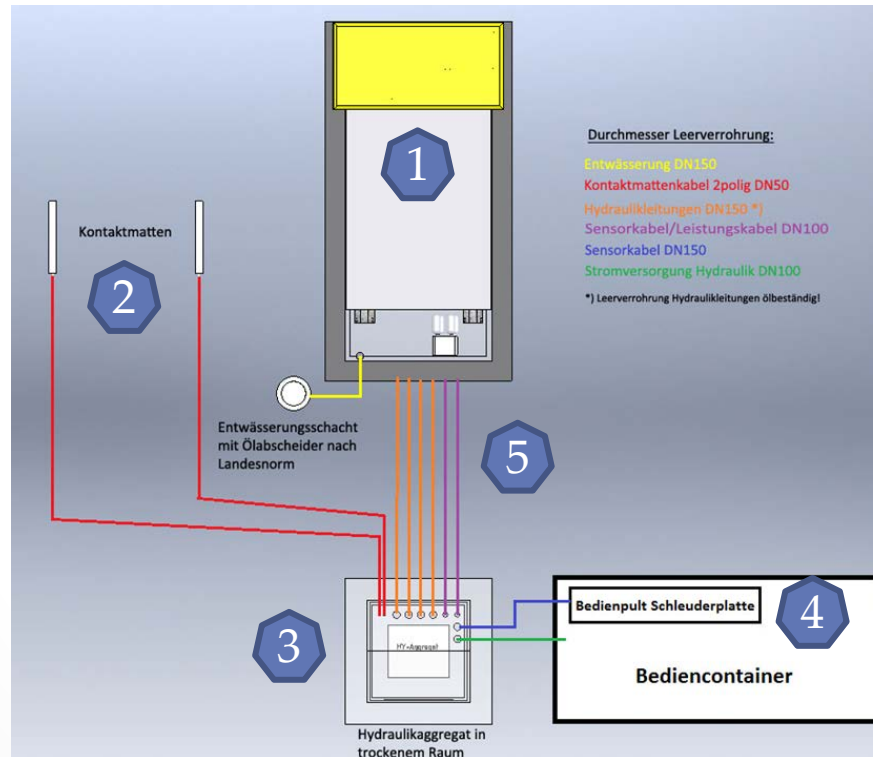
- **Das wichtigste im Überblick – die PKW Schleuderplatte**
- Max. Achslast: 3 t
- Durchfahrbreite: 3,75 m
- Tiefe der Platte: 3,00 m
- Maximaler seitlicher Versatz (Hub): 900 mm
- Maximale seitliche Beschleunigung: 1,3 g



HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.



Der Aufbau der Anlage:

1. Schleuderplatte
2. Kontaktplatten zur Messung der Fahrgeschwindigkeit
3. Hydraulikaggregat
4. Bedienpult für den Instruktor
5. Hydraulik & Steuerleitungen zwischen Hydraulikaggregat und Schleuderplatte

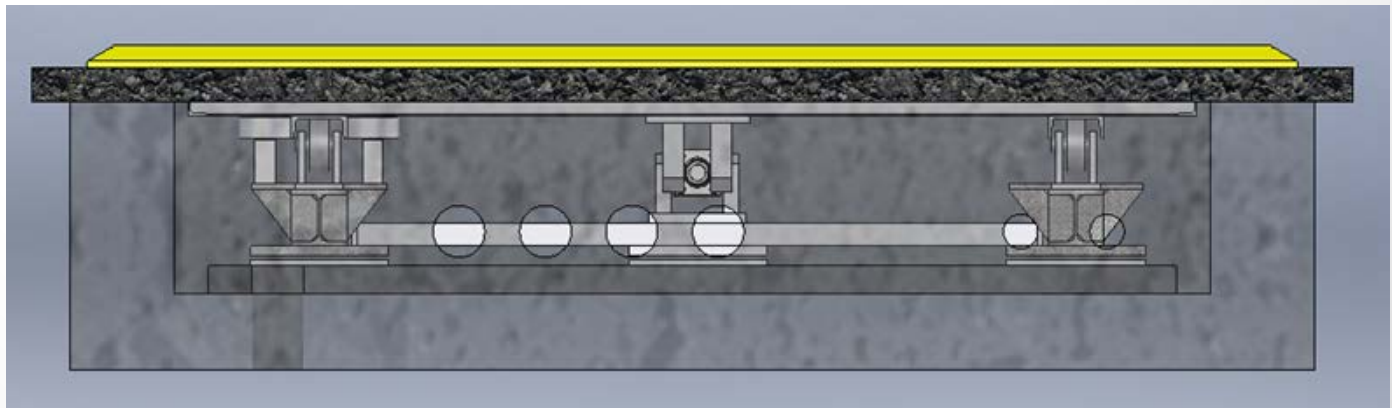
HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.



- **NEU:** es wird keine „Wanne“ für die Schleuderplatte benötigt, einzig ein geeignetes Betonbecken genügt, um die Schleuderplatte zu montieren – das spart Geld!
- Geringe Bautiefe der Schleuderplattenkonstruktion (knapp 60 cm), das bedeutet die Reduzierung der Baukosten (Betonkosten, Stahlbaukonstruktion) und ein deutlich geringerer Montageaufwand. Diese Vorteile gelten sowohl für den Neubau, aber auch den nachträglichen Einbau in eine bestehende Fahrsicherheitsanlage.
- Auch die Transportkosten reduzieren sich dadurch erheblich.
- Alle Bauteile sind dank Vollverzinkung dauerhaft vor Korrosion geschützt.

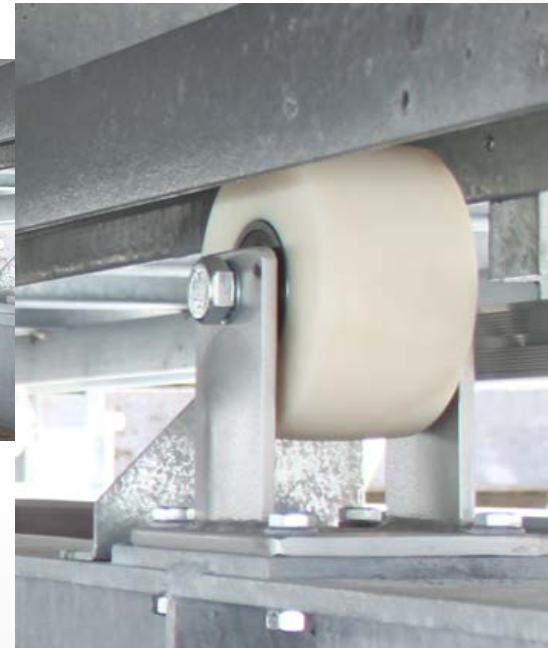


HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.

- Unter der Platte befinden sich nur die notwendigsten Bauteile, diese sind so gut wie wartungsfrei und vor allem vor Korrosion geschützt.
- Z.B. ist der bewegliche Teil der Platte rollengelagert und so konstruiert, dass eine Verschmutzung der Lager nicht möglich ist. Das bedeutet, dass keine Kugelumlauf- oder Gleitplattenschmierung notwendig ist – weniger Wartungsaufwand, weniger Wartungskosten, kein Fett das als Sondermüll entsorgt werden muss.



HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.



- Das Hydraulikaggregat wird seitlich neben der Platte montiert (z.B. in dem auf Wunsch mitgelieferten Freiluftgehäuse – siehe Bild unten)
- Durch diesen Aufbau ist eine kompakte Form der Anlage möglich, gleichzeitig ist die Technik vor Witterungseinflüssen und Verschmutzung geschützt
- Alle Bauteile sind leicht zugänglich, somit leicht zu warten, der Kursbetrieb muss nicht unterbrochen werden
- 90% der Wartungsarbeiten können (nach Einschulung) selbst erledigt werden



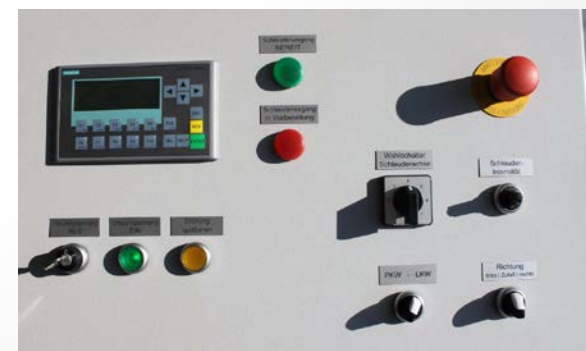
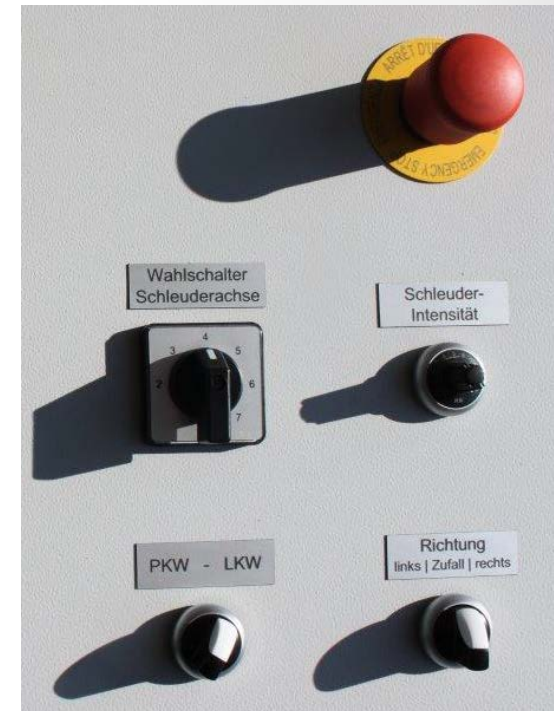
HMP... the facts.

HMP

BAU GmbH.



- Das Bedienpult wird als eigenständiger Bauteil geliefert, kann somit einfach in den Instruktoren-Unterstand integriert werden
- Einfache & schnelle Bedienung, inkl. Anzeige der Überfahrgeschwindigkeit
- Der Trainer kann (je nach Ausführung) folgende Optionen wählen:
 - PKW oder LKW
 - Schleuderintensität
 - Schleuderrichtung (li/re/Zufall)
 - Bei LKW: welche Achse des NFZ soll versetzt werden





HMP... Ihre Vorteile.

HMP

BAU GmbH.

- Verbesserte Basiskonstruktion, Reduzierung der Lieferkosten, Baukosten und Montagekosten
- Verbesserte Technik: Vereinfachung und Reduzierung der Wartungsarbeiten - somit Kosten, Entfall der Schmierung-weniger Betriebsmittelkosten, keine Verunreinigung, Verbesserung der Lebensdauer der Anlage
- Geringe Energiekosten im Betrieb (z.B. auch Reduzierung der Aufheizkosten im Winter)

HMP – wir wissen was Sie brauchen um erfolgreich zu sein!



HMP

BAU GmbH.

Für alle unsere Produkte gilt:

Wir gehen gerne auf Ihre speziellen Wünsche ein, **Sonderfertigungen** sind jederzeit möglich.

Kontaktieren Sie uns – gemeinsam finden wir für jedes Problem eine Lösung!

Kontakt.

HMP-Bau GmbH
office@hmp-bau.com
www.hmp-bau.com

Wolfgang Michelitsch
Tel.: +43 664 2644 945